



Lernfeld Nr. 1

Schulblock Nr. 1

- Kaufmannseigenschaft
- Handelsregister
- Firma
- Vollmachten (Prokura, HV)
- Einzelunternehmung
- Personen- und Kapitalgesellschaften

Schulblock Nr. 2

- Rechtliche Grundbegriffe
 - Rechtssubjekte (natürliche und juristische Personen, rechts- und Geschäftsfähigkeit)
 - Rechtsobjekte (Sachen/Rechte, Eigentum/Besitz)
 - Rechtsgeschäfte (Willenserklärungen, Form)
 - Zustandekommen eines Vertrages (Antrag/Annahme, rechtliche Bindung)
 - Nichtigkeit und Anfechtbarkeit
 - Der Kaufvertrag
 - Verpflichtungs- und Erfüllungsgeschäft
 - Inhalt (insbesondere Incoterms)
 - AGBs
 - Störungen des Kaufvertrages
 - Schlechtleistung und Zahlungsverzug
 - Gerichtliches Mahnverfahren
 - Verjährungsfristen

Schulblock Nr. 3

- Bargeldloser ZV
- Auslands-ZV
 - Dokumenteninkasso
 - Dokumentenakkreditiv
 - Geldpolitische Instrumente



Lernfeld Nr. 2

Schulblock Nr. 1 und 2

- Warum schwimmt ein Schiff?
- Unterscheidung Linien- und Trampfahrt
- Unterscheidung Raumfracht- und Stückgutfrachtvertrag
- Reedereigeschäft
 - Linienreederei und Trampreederei
- Schiffsmaklergeschäft
 - Linienagentur, Befrachtungsmakler, Klarierungsagent/-makler, Schiffsan- und Verkaufsmakler
- Aufgaben und Bedeutung wichtiger nationaler und internationaler Verbände (bspw. VDR, ZVDS ICS oder BIMCO)
- Aufbau und Bauteile eines Seeschiffes
 - Antriebsarten (Pod, Fix + Flexible)
 - Grundlagen Bunker
- Schiffstypen
 - Schwergutschiff, Stückgutschiff, RoRo-Schiff, Kühlschiff, Containerschiff, Bulker und Tanker (inkl. Gastanker) inkl. charakteristische Erkennungsmerkmale und Laderaumquerschnitt
 - „Schiffsgrößenbezeichnung“ von Massengut-/und Tankschiffen
- Hauptabmessungen und wichtige Konstruktionsmaße
- Schiffsvermessung nach BRZ/NRZ
- Freibord
 - Kennzeichnung am Schiff
 - Freibordzonen

- **Trag- und Ladefähigkeit**
 - Einführungsaufgabe zur Berechnung der möglichen Ladungsmenge eines Schiffes
 - Laderaumfähigkeit: Grain- und Balespace
 - Räume des Schiffes
 - Staufaktor der Ladung

- **Klassifikation**
 - Gründe für die Klassifikation
 - Klassifikationsgesellschaften und deren Aufgaben
 - IACS
 - Wichtige Klassenzeichen und Klassenzusatzzeichen für Schiffskörper und Maschine

- **Flaggenrecht**
 - Optimaler Flaggenstaat
 - nationales Seeschiffsregister versus offenes Register
 - Internationales Seeschiffsregister (ISR)
 - Zeitweise Ausflaggung gemäß § 7 FIRG
 - Tonnagebesteuerung in Deutschland
 - Kabotagefahrten

- **Port State Control**
 - Gründe und gesetzliche Grundlage für die Hafenstaatkontrolle
 - Möglicher Ablauf einer Hafenstaatkontrolle
 - Schiffsauswahlkriterien bei einer Hafenstaatkontrolle

- **Besatzung**
 - Organisation des Bordbetriebs
 - Regelbesatzung - Schiffsbesetzungsverordnung
 - Besatzungsstruktur - Aufgaben und Funktionen an Bord
 - Gesetzliche Grundlagen für den seemännischen Bordbetrieb und Interessenvertretung des Bordpersonals



Lernfeld Nr. 3

Schulblock Nr. 1 bis 3

- Seeschifffahrt und Welthandel
- Ladungsarten im Seeverkehr
- Laden, Stauen, Trimmen, Laschen
 - Nautische und ökonomische Bedingungen
 - Bedeutende Schadensursachen
 - CTU Code, CSS-Code, CSM
 - Ladungsumschlag
- Container als Ladung
 - Geschichte
 - Typen, Abmessungen
 - Kennzeichnung
 - Containersicherheit (CSC/ACEP)
 - Stauplanung und Stauung
- Containerlogistik
 - Containersteuerung, Containerrundläufe
 - Haulages, Demurrage, Detention
 - Imbalances/Disparitäten, Tracking & Tracing
 - Containerbewirtschaftung, Bestandspflege, Depotsystem
 - Containerfinanzierung
- Rollende Ladung
 - Frachtschiffe, Fahrgastschiffe
 - Ladungsarten
 - Umschlagsgeräte
 - Begleitete/unbegleitete Verkehre
- Beförderung gefährlicher Güter
 - Rechtsgrundlagen: IMDG-Code, GGV-See, EmS, MFAG
 - Gefahrgutliste, Gefahrgutklassen, Kennzeichnung
 - Stauung/Trennung
 - Begrenzte/freigestellte Mengen
 - Dokumente
 - Ostseememorandum
 - Begasung: IPPC, CA/MA, Inertisierung
- Sicherheitsmanagement
 - Safety, ISM-Code
 - Security, ISPS-Code
 - US-Vorschriften: CSI, AMS, C-TPAT, ISF

- Europäische Vorschriften: ZWB/AEO, Eingangsanmeldung, National Single Window

➤ Umweltbelastungen durch Seeverkehr

- Marpol und Anlagen I – VI
- Maßnahmen zur Reduktion von CO₂-Emissionen
- Neue Konventionen, Ballastwasser, Schiffsrecycling, Wrackbeseitigung, Antifouling, Polar-Code
- Seerechtsübereinkommen, UNCLOS



Lernfeld Nr. 4

Schulblock Nr. 1

- Grundlagen des kaufmännischen Rechnens
 - Dreisatz- und Kettensatz
 - Prozentrechnen
 - Zinsrechnen
 - Durchschnittsrechnung
 - Verteilungsrechnen
 - Vergleich Skontoausnutzung und Kreditaufnahme
- Währungsrechnen
 - Unterschied Sorten/Devisen
 - Unterschied Geld-/Briefkurs
- Grundlagen des Rechnungswesens
 - Aufgaben, Bereiche und Organisation des Rechnungswesens
 - Gesetzliche Grundlagen und Grundsätze ordnungsgemäßer Buchführung
 - Inventar und Inventur
- Frachtrechnen (Stückgut, Container und RoRo)

Schulblock Nr. 2

- Bilanz
 - Positionen und Gliederung der Bilanz
 - Formgerechte Aufstellung der Bilanz
 - Wertveränderungen in der Bilanz
 - Auflösung der Bilanz in Bestandskonten
 - Buchen im Grund- und Hauptbuch
 - Einfache und zusammengesetzte Buchungssätze
 - Eröffnungs- und Schlussbilanz
- Erfolgskonten
 - Buchung und Abschluss über GuV

- Lohn- und Gehaltsbuchungen
 - Einkommenssteuer, Sozialversicherung, Steuerklassen
 - Ermittlung des Nettogehalts bzw. Zahlungsbetrages

Schulblock Nr. 3

- Lohn- und Gehaltsbuchungen
 - Buchen von Lohn- und Gehaltsabrechnungen inkl. Vorschüssen und VL
- Umsatzsteuer
 - Gesetzliche Grundlagen
 - Bedeutung für die Schifffahrt
 - Buchung von Vor- und Umsatzsteuer
 - Ermittlung der Zahllast bzw. Vorsteuerüberhang
- Abschreibung auf Sachanlagen
 - Lineare Abschreibung
 - Leistungsabschreibung
 - Zeitanteilige Abschreibung
 - Abschreibung von GWGs

Schulblock Nr. 4

- Zeitliche Abgrenzung von Aufwendungen und Erträgen
 - Aktive/passive Rechnungsabgrenzung
 - Sonstige Forderungen/sonstige Verbindlichkeiten
 - Rückstellungen
- Schiffsmaklerbuchführung
 - Schiffsreisekonto, Reedereikonto



Lernfeld Nr. 5

Schulblock Nr. 2 und 3

- Klarierung
 - Beschreibung des Aufgabengebietes des Agenten im Allgemeinen
 - Unterteilung seiner Tätigkeiten in einzelne Phasen: z.B. vor Ankunft des Schiffes, während des Aufenthaltes des Schiffes im Hafen und zum Abgang des Schiffes
 - Klärung wesentlicher im Zusammenhang stehender Begrifflichkeiten wie z.B. national single window, agency fee, Statement of Facts, Notice of Readiness, Crew effect list, disbursement account
 - Dienstleister im Hafen/Hafenbehörden

- Lotswesen
 - Aufgaben des Lotsen/Anforderungen an den Lotsen
 - Lotsreviere und Lotsbrüderschaften
 - Lotsgebühren - Lotsgelder / Lotsabgaben und deren Verwendung
 - Lotsannahmeregulungen am Bsp. des NOK
 - Befreiungsmöglichkeiten
 - Verkehrsgruppenregelung
 - Kanalsteuerer



Lernfeld Nr. 6

Schulblock Nr. 3 und 4

- Stellung des Befrachtungsmaklers bei der Anbahnung einer v/c
 - Aufgaben sowie Rechte und Pflichten des Befrachtungsmaklers

- Anbahnung und Abschluss einer Reisecharter
 - Positionsliste und Ladungszirkular
 - Entwicklungsstufen der Befrachtung

- Wichtige allgemeine Inhalte einer v/c am Beispiel der GENCON 94
 - Hauptpflichten des Verfrachters
 1. Andienung des geschlossenen Schiffes
 2. Andienung am vereinbarten Ort
 3. LAYCAN - Andienung zur vereinbarten Zeit
 4. Notizabgaben, inkl. Notice of Readiness (NOR)

 - Hauptpflichten des Befrachters
 1. Bereitstellung der Ladung
 2. Frachtzahlung

 - Liegezeit
 - Begriffe, z. B. laycan und laydays
 - Berechnung der Liegezeit
 - Überliegegeld und Eilgeld
 - Verrechnungsmöglichkeiten zwischen vereinbarter Lade- und Löschezit
 - a. reversible, average clause und non-reversible clause

 - Liegegeldabrechnung inkl. Statement of Facts (SoF) und time sheet

 - Weitere wichtige Klauseln bzw. Vereinbarungen
 - Streikklausel, Kriegsklausel und Eisklausel

- Vertiefung der Ladungsmengenberechnung in der Massengutfahrt
 - Auswirkung von Freibordänderungen auf die Ladungsmenge
 - Auswirkung einer Zwischenbunkerung im Reiseverlauf
 - Auswirkung von Tiefgangsbegrenzungen auf die Ladungsmenge



Lernfeld Nr. 7

4. Schulblock

- Verfrachterhaftung - Nationale und internationale Rechtsgrundlagen
 - HGB, Haager Regeln, Haag-Visby-Regeln, Hamburg Regeln, Rotterdam Regeln

- Haftungsunterschiede
 - Zwingende Haftung
 - (vermutete) Nichthaftung
 - Nachgiebige Haftung
 - Freizeichnungsmöglichkeiten
 - Beurteilungen von Schadensfällen

- Haftungsbegrenzungen
 - Haftungshöhen bei Verlust/Beschädigung
 - Begrenzung nach Gewicht/Begrenzung je Stück oder Einheit
 - Haftungshöchstgrenzen
 - Sonderziehungsrechte

- Schadensanzeige
 - Anzeigefristen
 - Verjährungsfristen
 - Regressfristen
 - Dokumente zur Beweissicherung



Lernfeld Nr. 8

Schulblock Nr. 4

- Stückgutfrachtvertrag
 - Kaufvertrag – Seefrachtvertrag
 - INCOTERMS, speziell schifffahrtsbezogene Terms
 - Vertragspartner, Agenten, NVOCC, Ablader, Spediteure
 - Abschluss, Beurkundung, Abladung, Rücktritt
 - Rechte und Pflichten der Vertragspartner
 - Durchfrachtverkehr, Durchfrachtverträge

- Ladungsdokumente
 - Konnossement
 - Teilschein, Receipt, Delivery Order
 - Seefrachtbrief
 - Manifeste
 - Ausgewählte Exportzertifikate und -dokumente



Lernfeld Nr. 9

Schulblock Nr. 4

- Aufgaben der Kosten- und Leistungsrechnung
 - Kostenarten,- stellen und –trägerrechnung
 - Abgrenzung der Begriffe Ausgaben, Aufwand, Kosten, Einnahmen, Erträge , Erlöse
 - Kostenarten des Schiffsbetriebes:
 1. Reiseabhängige/unabhängige Kosten
 - Kalkulatorische Kosten
 - Erstellen von Ergebnistabellen

Schulblock Nr. 5

- Kostenstellenrechnung
 - Einzel-/Gemeinkosten
 - Einzel- und Reisekosten
 - Gliederung des Betriebes in Kostenstellen
 - Verwaltungs- und Betriebskosten
 - Einfacher und erweiterter BAB
- Kostenträgerrechnung
 - Ermittlung des Tageskostensatzes (anteilige Verrechnung von Betriebs- und Verwaltungskosten auf den Kostenträger Reise)
- Deckungsbeitragsrechnung
 - Vergleich Voll-und Teilkostenrechnung
 - Kurzfristige und langfristige Preisuntergrenze

Schulblock Nr. 6

- Break-even-Analyse
- Jahresabschlussanalyse mithilfe von Bilanzkennzahlen
 - Kennzahlen der Vermögens- und Kapitalstruktur
 - Beurteilung der Zahlungsfähigkeit und Anlagenfinanzierung
 - Kapitalrentabilitäten



Lernfeld Nr. 10

Schulblock Nr. 3

- Investition
 - Investitionsarten und Investitionsentscheidungen
- Finanzierung
 - Außenfinanzierung (Beteiligungsfinanzierung, Fremdfinanzierung Kreditarten, Factoring, Leasing)
 - Innenfinanzierung (Selbstfinanzierung, Finanzierung aus Abschreibungen, Umfinanzierung u.a. Factoring)
- Grundlagen Kreditgeschäft
 - Kreditwürdigkeit und Kreditfähigkeit, Schufa
 - Kreditvertrag
 - Sicherheiten
 - Personal- und Realkredite
 - Schiffsfinanzierung: Alternative zu Schiffsfonds („KG-Modell“)

Schulblock Nr. 4

- Arten der Wertpapiere
 - WP nach Übertragbarkeit (Inhaber-, Order-, Namenspapiere)
 - Festverzinsliche Wertpapiere
 - Arten
 - Herausgeber
 - Aktien
 - Arten
 - Emission
 - Sonderformen (Fonds)
- Insolvenzverfahren
 - Gründe für Unternehmenskrisen
 - Ablauf des Verfahrens
 - Insolvenzgründe, Eröffnung
 - Sicherungsmaßnahmen
 - Insolvenzverwalter und Insolvenzplan
 - Regelabwicklung und Sanierung
 - Restschuldbefreiung



Lernfeld Nr. 11

Schulblock Nr. 5

- Havarie vs. Haverei, Wesen und Inhalt der Havarie-grosse
- Unterscheidung zwischen general average (GA) und particular average (PA)
- Voraussetzungen für das Vorliegen einer GA am Bsp. der York-Antwerp-Rules
- Maßnahmen nach Eintritt einer Havarie grosse
 - Stellung und Aufgaben eines Dispatcheurs
 - Aufbau und Inhalt einer Dispache
 - Möglichkeiten zur Sicherung der H/G-Beiträge
 1. GA-Bond, GA-Guarantee und GA-Deposit Receipt
 2. Problematik der GA in der Praxis
- Maritime Schiedsgerichtsverfahren

- Seekaskoversicherung
 - Anbahnung und Abschluss
 - Beteiligte Personen
 - Deutsches Seekaskopakete
 1. Rechtsgrundlagen
 2. Versicherungsumfang
 3. Versicherungsbare Risiken
 4. Versicherungsausschluss
 5. Wichtige Unterschiede zwischen der deutschen und englischen Seekaskodeckung
 - Wichtige Zusatzversicherungen
 - Kriegsversicherung
 - Loss-of-hire
- P&I-Versicherung
 - Historische Entstehung der P&I-Clubs
 - Beteiligte Personen, Aufbau, Organisation (rules) und Ziele
 - Finanzierung der P&I- Clubs (calls), International Group of P&I
 - Deckungsumfang
 - Alternative zu P&I-Clubs

- Beurteilung von Schadensfällen (in Verbindung mit Lernfeld Nr. 7)



Lernfeld Nr. 12

Schulblock Nr. 5

- Preisbildung auf dem vollkommenen Markt (Angebot und Nachfrage)
- Preisbildung im Monopol/Oligopol
- Ursachen und Gründe für Unternehmenskonzentrationen
- Formen der Unternehmenskonzentration
- Kartellrecht und Wettbewerbsrecht
 - Kartelle
 - Marktbeherrschende Stellungen
 - Zusammenschlusskontrolle
- Vertikale, horizontale und anorganische Konzentration in der Linienfahrt
 - Horizontale Kooperation und Konzentration
 - Agreement
 - Konferenz
 - Pool, Ladungspool, Revenue Pool
 - Konsortium (EU Bereichsausnahme)
 - Joint Venture
 - Vertikale Kooperation
 - Feederdienste
 - Anorganische Kooperation
 - Dedicated Terminals
 - Logistik, Hinterlandverkehre
- Konzentration
 - Unternehmenszusammenschlüsse in der Linienfahrt
 - Fusion
 - Merger



Lernfeld Nr. 13

Schulblock Nr. 5 und 6

- Vertragsformen der Zeitcharter
 - Standard-t/c
 - bareboat-Charter, demise charter und trip-charter

- Wichtige allgemeine Inhalte einer t/c am Beispiel der **NYPE 1993**
 - Hauptpflichten des Zeitverfrachters
 - Vertragsgemäße Gestellung des vereinbarten Schiffes (Zeitpunkt & Ort, Zustand)
 - Erhaltung der See- und Reisetüchtigkeit
 - Zahlung der Schiffsbetriebskosten (SBK)
 - Übertragung des kommerziellen Weisungsrechts an den Charterer

 - Hauptpflichten des Charterers
 - Vertragsgemäße Rücklieferung des vereinbarten Schiffes (Zeitpunkt & Ort, Zustand)
 - Bezahlung der „hire“
 - Zahlung der Reisekosten

 - Sonstige Klauseln
 - Off-hire-clause
 - Put-back-clause
 - Speed und consumption claims
 - Verzögerte Rücklieferung
 - Law and Arbitration
 - Bunker und piracy clauses für t/c
 - delivery notice und surveys

- Kurzer Vergleich zur BALTIME 1939 (as revised 2001)



Lernfeld Nr. 14

Schulblock Nr. 5 und 6

- **Allgemeine Grundlagen**
 - Abgrenzung Stückgutfrachtverträge und Raumfrachtverträge
 - Rechtliche Grundlagen
 - Relevante Märkte

- **Absatzpolitische Grundlagen**
 - Markterkundung
 - Absatzpolitik, Marketing
 - Ladungsakquisition
 - Ratenbildung, Ratenmodelle
 - Value Added Services

- **Containerliniendienste**
 - Schiffstypen
 - Größenwachstum, Economies of Scale, Kaskadeneffekte
 - Containerliniensysteme



Lernfeld Nr. 15

Schulblock Nr. 6

- Typische Märkte
 - Geographische Zuordnung
 - Kundenprofile
 - Ladungsvielfalt
 - Wechselwirkung: MPP/HL – Bulk – Container
- Vorplanung
 - Wirtschaftlichkeitsanalyse
 - Tonnagekapazitäten
 - Zeitliche und technische Analyse
 - Riskmanagement
- Detailplanung
 - Verträge
 - Schiffparameter
 - Hafenmodalitäten
 - Stauplanung, Ladungsumschlag, Ladungssicherung
 - Administrative Faktoren
- Ausführung
 - Monitoring, Inspektionen
 - Dokumentation



Englisch

Schulblock Nr. 1

- Basic business English
 - Greetings and introductions
 - Appointments
 - Telephoning
 - Asking the way and giving directions
 - Reading maps

- Shipping related topics
 - Measurements and mathematical calculations
 - Describing the work of ship agents
 - The hull of ships
 - Ship's deck gear

Schulblock Nr. 2

- Shipping related topics
 - Types of ships
 - Rating
 - Shipload
 - Pilots
 - Container traffic, history of containerization
 - Rolling cargo

Schulblock Nr. 3

- Business correspondence
 - Offers
 - Complaints
 - Inquiry (enquiry)
 - Emails and attachments

- Shipping related topics
 - Terminology for time and voyage chartering

Schulblock Nr. 4

- Means of payment
 - Bank transfers
 - Card Payments
 - Documentary payments
 - Letter of credit, d/p
 - Incoterms
- Shipping related topics
 - Documents (bill of lading, liner waybill, certificate of receipt...)

Schulblock Nr. 5

- Shipping related topics
 - Transshipment
 - SECA, marine safety in the Baltic
 - Wreck removal, sea damage, scrapping of vessels
 - P&I-Clubs
 - Antifouling, environmental aspects of shipping (Co2, ballast water...=

Schulblock Nr. 6

- Shipping related topics
 - Liner and tramp shipping
 - Applications and job interviews
 - Current developments of the shipping market

Politik



Schulblock Nr. 1

- Einstieg in die Berufs- und Arbeitswelt: Duales Bildungsausbildungssystem
 - Berufsbildungsgesetz (Rechte und Pflichten der Vertragsparteien, Beendigung des Ausbildungsverhältnisses)
 - Ausbildungsordnung (Ausbildungsvertrag für Schifffahrtskaufleute)
 - Rahmenlehrplan
 - Jugendarbeitsschutz (Arbeitszeit, Arbeitssicherheitsvorschriften)

- Globalisierung und internationale Arbeitsteilung
 - Uno - Gründung, Aufgaben und Ziele der UNO

Schulblock Nr. 2

- Sozialpolitik - Sozialversicherungssysteme
 - Definition des Sozialstaatsprinzips
 - Rentenversicherung (Generationenvertrag, Umlageverfahren, Beitragsbemessungsgrenze, gesetzliche und private RV)
 - Arbeitslosenversicherung (Beitragsbemessungsgrenze, Voraussetzungen)
 - Krankenversicherung (gesetzliche KV, Leistungen, Beitragsbemessungsgrenze, private KV, Zusatzversicherungen, Kosten)
 - Pflegeversicherung (Beitragsbemessungsgrenze, Pflegestufen, Berechtigung, Subsidiaritätsprinzip)

 - Arbeitslosengeld II und Sozialhilfe
 - Gründe für die Umstrukturierung des Sozialstaates (demographischer Faktor, medizinischer Fortschritt, Anstieg der Arbeitslosenzahlen)

- Arbeitssicherheitsvorschriften
 - Grundlegende Arbeitssicherheitsvorschriften
 - Unfallverhütungsvorschriften
 - Gewerbeaufsichtsämter und Berufsgenossenschaften

- Einkommensteuer der Arbeitnehmer
 - Werbungskosten, Sonderausgaben, außergewöhnliche Belastungen

Schulblock Nr. 3

- Umweltpolitik:
 - Staatliche und privatwirtschaftliche Umweltpolitik
- Individuelles Arbeitsrecht
 - Möglichkeiten der Mitarbeitermotivation
 - Rangfolge des Arbeitsrechts (Bedeutung von kollektivem und individuellem Arbeitsrecht)

 - Zustandekommen des Arbeitsvertrags
 - Kündigungsschutz, Abmahnungen, Kündigungen
 - Personalbeurteilungen (einfaches und qualifiziertes Arbeitszeugnis)

Schulblock Nr. 4

- Kollektives Arbeitsrecht - Mitbestimmungsrechte der Arbeitnehmer
 - Mitbestimmung im Betrieb (Voraussetzung für die Gründung eines Betriebsrates und dessen Jugendvertretung, allgemeine Aufgaben des Betriebsrates, Mitbestimmungsformen des BR – echtes Mitbestimmungsrecht und Mitwirkungsrecht, Seemitbestimmung – Bordvertretung, Seebetriebsrat)

Schulblock Nr. 5

- Kollektives Arbeitsrecht - Tarifpolitik
 - Verlauf von Tarifverhandlungen (Bestimmung der Tarifkommission, Friedenspflicht, Schlichtung, Urabstimmung, Streik, Aussperrung)

 - Arten von Tarifverträgen und Gültigkeitsbereiche einschließlich Öffnungsklauseln
 - Gültigkeit von Tarifverträgen und Gründe für die Übernahme von Tarifverträgen für Nichtorganisierte
 - Bedeutung des Abschlusses von Tarifverträgen für die wirtschaftliche Entwicklung

Schulblock Nr. 6

- Europapolitik - Grundlagen der EU und der europäischen Schifffahrtspolitik
 - Gründung der EU, Ziele der EU
 - Ziele, Maßnahmen und Träger der europäischen Schifffahrtspolitik
 - Institutionen der EU, Europäische Institutionen
 - Gesetzgebungsverfahren
 - Vertrag von Lissabon



Wirtschaftsgeographie

Schulblock Nr. 1

- Verkehrsraum: Ostsee
 - Güterströme und geogr. Lage bedeutender Häfen (inkl. Daten, Fakten)
 - Nord-Ostsee-Kanal: Daten, Fakten, wirtsch. Bedeutung, Perspektive
 - Ursachen der Vereisung inkl. Auswirkungen auf die Schifffahrt

- Verkehrsraum: Nordsee, Westeuropa
 - Nord-Range: geogr. Lage bedeutender Häfen, Daten, Fakten, Hinterlandanbindung
 - Geogr. Lage bedeutender Häfen Südwesteuropas (inkl. Daten, Fakten)

Schulblock Nr. 2

- Verkehrsraum: nördl./westl. Mittelmeer
 - Geogr. Lage bedeutender Häfen (inkl. Daten, Fakten)

- Bedeutende Fahrtrouten (weltweit)
 - Meere, Meeresteile, Meerengen

- Verkehrsträgervergleich
 - Verkehrsträger in Deutschland
 - Binnenwasserstraßen in Deutschland

Schulblock Nr. 3

- Verkehrsraum: Asien
 - Naturgeographische und wirtschaftliche Struktur
 - Einteilung in Großräume
 - Verkehrsgeographische Betrachtung
 - Geographische Lage bedeutender Häfen (inkl. Ladungsart, Ladungsaufkommen)
 - Alternative Verkehrswege (Europa-Asien)

- Seegüter: Erdöl, Erdgas
 - Bedeutende Spezial-Exporthäfen
 - Produktionszentren, Güterströme

Schulblock Nr. 4

- Verkehrsraum: Nord-, Mittel- und Südamerika
 - Naturgeographische und wirtschaftliche Struktur
 - Verkehrsgeographische Betrachtung
 - Geographische Lage bedeutender Häfen und ihre Anbindung an das Hinterland (inkl. Ladungsart, Ladungsaufkommen)
 - Panamakanal: Daten, Fakten, historische Betrachtung, wirtsch. Bedeutung

- Seegüter: Getreide
 - Bedeutende Spezial-Exporthäfen
 - Produktionszentren, Güterströme

Schulblock Nr. 5

- Verkehrsraum: Australien und Südsee
 - Naturgeographische und wirtschaftliche Struktur
 - Verkehrsgeographische Betrachtung
 - Wirtschaftszentren
 - Geographische Lage bedeutender Häfen

- Seegüter: Eisenerz, Kohle
 - Bedeutende Spezial-Exporthäfen
 - Produktionszentren, Güterströme

- Reisedauerberechnung
 - Gradnetzaufbau
 - Zeitzonen und Datumsgrenze
 - Distanzen inkl. Junction Points
 - Ermittlung der Reisedauer, Reisegeschwindigkeit und ETA/ETS

Schulblock Nr. 6

- Verkehrsraum: Afrika
 - Naturgeographische und wirtschaftliche Struktur, Wirtschaftszentren
 - politische Gliederung
 - Geographische Lage bedeutender Häfen
 - Suezkanal: Daten, Fakten, wirtsch. Bedeutung

- Klima
 - Klimazonen
 - Planetarische Zirkulation
 - Lokale Windsysteme (tropische Wirbelstürme, Monsun)
 - Kalte und warme Meeresströmungen und ihr Einfluss auf die Schifffahrt
 - Grundzüge der Laderaummeteorologie

Unterrichtende-Lernfeldzuordnung

| | SFK-??a | SFK-??b |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Klassenlehrer: | Jelonnek | Otto |
| Lernfeld Nr. 1 | von Deylen | Otto |
| Lernfeld Nr. 2 | Jelonnek / Nienaß | Jelonnek / Nienaß |
| Lernfeld Nr. 3 | von Deylen | von Deylen |
| Lernfeld Nr. 4 | Jelonnek | Rohlfs |
| Lernfeld Nr. 5 | Nienaß | Nienaß |
| Lernfeld Nr. 6 | Jelonnek | Jelonnek |
| Lernfeld Nr. 7 | Nienaß | Nienaß |
| Lernfeld Nr. 8 | von Deylen | von Deylen |
| Lernfeld Nr. 9 | Jelonnek | Rohlfs |
| Lernfeld Nr. 10 | von Deylen | Otto |
| Lernfeld Nr. 11 | Jelonnek / Nienaß | Jelonnek / Nienaß |
| Lernfeld Nr. 12 | von Deylen | Otto / von Deylen |
| Lernfeld Nr. 13 | Jelonnek | Jelonnek |
| Lernfeld Nr. 14 | von Deylen | von Deylen |
| Lernfeld Nr. 15 | von Deylen | von Deylen |
| Englisch | Gilles | Gilles |
| Politik | Grimm | Grimm |
| Wirtschaftsgeographie | Gloy | Gloy |